



# 橋問?

やっさ  
もっさ  
No.245

社団法人 三原青年会議所新聞



1998年 3月20日

発行(社)三原青年会議所  
編集/広報委員会  
三原市皆実町1331-1  
(三原商工会議所内)  
TEL(0848)63-3515  
FAX(0848)62-1141  
インターネットアドレス  
<http://www.tako.ne.jp/~mjc/>

'98三原JCスローガン

**夢・未来・創造**  
LOOKING FOR TOMORROW

今月号の記事

- 1面 三原・瀬戸田架橋促進協議会開催
- 2面 シリーズ・パードアイ○まちづくり戦略
- 3面 ペットボトル回収大作戦 / 2月例会
- 4面 '98ミスやっさ大募集 / 第14回わんぱく相撲開催決定 / ちょっと一言



「国境の長いトンネルを抜けるとそこは雪国だった」文学は時に経済をも示唆、連想させる。現在の日本経済は、長い長いトンネルの中にいるようである。そのトンネルの出口は見えぬのだろうか...あらゆる産業の全ての企業が死にも狂いでリストラに取り組んでいる。銀行のある首脳は「業務内容を拡大しながら3年間で社員を4分の1減らす計画である。未達成はそのまま死につながる」と言い切る。この銀行は、これまで業務ごとに5つあった支店の営業窓口を4つに減らし全ての窓口で全ての業務を扱う方針と言う。行員は1つの業務に精通すればよかったのが、全てをこなさなければならぬのである。また2期連続で赤字となったデパートは「生き残るには経費を削減するしかない」と社員の半分を外商に回し、売場では、1人2役をこなさせ、効率化を図ろうとしている。同時にこれまで外注していた清掃・配達業務まで社員に割り当てている。面白いことにこれ程の合理化、リストラをすすめてもどの会社でも社員はもちろん労働組合からも苦情が出ていないらしい。「拓銀、山一のおかげですかね...中にはこの程度のリストラでわが社は本当に大丈夫なのかと逆にハッパをかけられる始末で...」とか 国では、10兆円規模の景気対策費を出す聞く。ただ単に不況不況と騒ぎすぎると逆にはトンネルの出口をどんどん見えなくさせているのではないだろうか。このトンネルは、次に来る別世界へ生まれ変わるための生みの苦しみである。生まれ変わるために今何をやらなければならないのか。個人の意識の中でのプラス発想が今こそ必要なのではないだろうか。

## 三原・瀬戸田架橋促進協議会総会開催される

「三原・瀬戸田架橋促進協議会」をご存知ですか? 21世紀を見据えた地域の姿を描こうと、三原市と瀬戸田町から行政・民間の諸団体が集まって平成6年に設立された団体、それが「三原・瀬戸田架橋促進協議会」です。三原市須波町~高根島を結ぶ「三原・瀬戸田架橋」、そして広島空港~須波町~瀬戸田~西瀬戸自動車道を直結する「三原フライト道路」の実現にむけて、同協議会では今年も「三原フライト自動車道(三原・瀬戸田架橋)整備についての要望書」が、県・その他に提出されることが決まりました。私達のまち「みはら」と、それを取り囲む周辺地域の明日の姿を皆さんも一緒に考えてみませんか?

### 空 港からのびる夢 三原・瀬戸田架橋 の実現にむけて...

広島空港の開港、西瀬戸自動車道(しまなみ海道)の開通など、私たちの住むまちやその周辺の環境はめまぐるしく整備されつつあります。それにとともに、空港周辺の工業・物流団地も急ピッチで整備が進んでいます。

しかしバブル崩壊後、これら団地への企業誘致は不調で、空港に隣接する臨空オフィスや西部工業団地、惣定工業団地は未だ空所だらけというのが現状です。今後臨空都市圏として活性化してゆくためには、空港を核として、日本海(山陰)から太平洋(高知)までの南北軸を早急に整備してゆくことが大切ではないでしょうか。この南北軸が高規格道路で結ばれば広島空港は滑走路の3000メートル化によって、中四国の国際空港として機能してゆくでしょう。そして交流人口や航空貨物の増大にとともに、その周辺部が物流の拠点として発展してゆくことになります。物流の拠点としての機能性が高

まれば、各団地への企業誘致もしやすくなり、それは周辺住民の雇用促進にもつながってゆくのです。若者にも就職のチャンスが増え、結果的には三原の人口は増加し、現在の三原市に欠けている「活気」を取り戻す事にもつながると思いませんか?

### 瀬戸内海 を世界に アピール

万葉の時代から風光明媚とたたえられている「瀬戸内海」は古来より人々を海で隔ててきました。陸と海・島を結ぶしまなみ海道の開通によって、四国や瀬戸内海の島々の地域との新たな交流が始まるでしょう。そこで、ただ単に人とモノが四国へ流れるのではなく、例えば空港から三原・瀬戸田・尾道を「輪」のように結ぶことになり回遊性が増し、中・四国連携に弾みがつくものになります。三原・瀬戸田架橋と三原フライト道路によってもたらされるこの「輪」は、広島空港を起点として瀬戸田町の平山郁夫美術館やシトラスパーク、尾道市の文学の小径や千光

寺、さらに瀬戸内海の島々を望む絶景を加えた観光地帯としてさらに売り出す事を可能にします。また広島空港が山陰・四国からの人々も便利に利用できる事になるならば、広島空港は国際空港として中・四国地方の拠点となってゆき、訪れる人も多くなるはず。そうすればこの「輪」も、広島空港を起点にする事により、日本国内はおろか、アジア、そして世界に向けて一大観光スポットとしてアピールできる事になります。

私たちは今、来るべき21世紀を踏まえて、満足できる環境の演出について考えてゆかなければなりません。そのためには、何を切り詰め、何に投資してゆくのかを真剣に話し合わなければならないと思います。(社)三原青年会議所は市民の皆様と対話しながら三原・瀬戸田架橋の早期実現に向けて行動して参ります。みはらが、広島県がそして中・四国が日本人のあこがれの地になってゆくために...



三原・瀬戸田架橋促進協議会総会  
出席者名簿(敬称略)

団体名	職名	氏名	団体名	職名	氏名
三原市	市長	山本 清治	三原農業協同組合	代表理事組合長	堀本 巽
瀬戸田町	町長	柴田大三郎	瀬戸田町農業協同組合	代表理事組合長	杉原 英樹
三原市議会	議長	松浦 正彦	(社)三原青年会議所	理事長	勝村 憲明
瀬戸田町議会	議長	山本 貴	瀬戸田町商工会青年部	副部長	筒井 信
三原市議会	副議長	山下 佳伸	三原市	参事	長沼 孝之
瀬戸田町議会	副議長	飯田 誠一			
三原商工会議所	会頭	勝村 篤博	顧問		
瀬戸田町商工会	会長	田中 民男	広島市立大学	国際学部教授	榎本 功
広島経済同友会三原支部	支部長	赤利 勝志	広島県		
(社)三原観光協会	会長	上田 隆治	広島県土木建築部道路課	課長補佐	福田 和國
瀬戸田町観光協会	会長	高下 穂	広島県企画振興部地域振興課	主任企画員	重岡 哲郎
三原漁業協同組合	代表理事組合長	木谷 秋松	事務局		
幸崎漁業協同組合	代表理事組合長	居倉 實	三原市企画室	室長	安井 清司
瀬戸田漁業協同組合	代表理事組合長	角本彌久治	瀬戸田町企画課	課長補佐	杉野 英雄

BRIDGE

BRIDGE